

**INCOTERMS 1990** — 13 siglas que traduzem de forma objectiva a divisão de CUSTOS e RISCOS entre **comprador** e **vendedor** num contrato de compra e venda internacional.

Esquemáticamente, a divisão do CUSTO/RISCO, de acordo com o "Incoterm" estabelecido, pode avaliar-se consultando o quadro abaixo:

CÁLCULO DO CUSTO-RISCO, DE ACORDO COM O "INCOTERM" ESTABELECIDO															
Custo-risco do Vendedor Custo-risco do Comprador		EMBALAGEM E VERIFICAÇÃO (Controle, qualidade, medida, peso, etc.)	CARGA (Camião, vagão, chegada do contêiner à Fábrica)	TRANSPORTE INTERIOR (De fábrica ao Porto, Aeroporto, Terminal, Contêineres, Grupagens, etc.)	FORMALIDADES ADUANEIRAS EXPORTAÇÃO	CUSTOS LOCAIS (ORIGEM) (Manuseamento, custo mercadoria, Porto, Aeroporto, Terminal TIR, Terminal Grupagens, Contêineres, Armazém, etc.)	TRANSPORTE PRINCIPAL	SEGURO MERCADORIA SEGURO TRANSPORTE	CUSTOS LOCAIS (DESTINO) (Manuseamento, Porto, Aeroporto, Terminal TIR, Terminal Grupagens, Contêineres, etc.)	FORMALIDADES ADUANEIRAS	TRANSPORTE INTERIOR (Do Porto, Aeroporto, Terminal Contêineres a Fábrica/Armazém)	RECEPÇÃO OU DESCARGA Na Fábrica/Armazém	MEIO DE TRANSPORTE M - Marítimo T - Terrestre P - Polivalente (q.q. meio)		
SIGLAS	INCOTERMS														
EXW	EX WORKS Na Fábrica (... local combinado)														P
FCA	Free Carrier - named place Franco Transportador (... local combinado)														P
FAS	Free Alongside Ship (named port of Shipment) Franco ao longo do navio (...porto de embarque combinado)														M
FOB	Free on Board (named port of Shipment) Franco a Bordo (... porto de embarque combinado)														M
CFR	Cost and Freight (named port of Destination) Custo e Frete (... porto de destino combinado)														M
CIF	Cost, Insurance and Freight (named port of Destination) Custo, Seguro e Frete (... porto de destino combinado)														M
CPT	Carriage Paid to (named place of destination) Transporte Pago até (... local de destino combinado)														P
CIP	Carriage and Insurance Paid to (named place of destination) Transporte e Seguro pagos até (... local de destino combinado)														P
DAF	Delivered At Frontier (named place) Entregue na Fronteira (... local combinado)														P/T
DES	Delivered Ex Ship (named port of destination) Entregue a bordo (... porto de destino combinado)														M
DEQ	Delivered Ex Quay (named port of destination) Entregue no cais (... porto de destino combinado)														M
DDU	Delivered Duty Unpaid (named place of destination) Entregue sem Direitos Pagos (... porto de destino combinado)														P
DDP	Delivered Duty Paid (named place of destination) Entregue com Direitos Pagos (... porto de destino combinado)														P

Nas cláusulas C, o risco da mercadoria para o vendedor termina em: Porto de embarque para CFR e CIF e a entrega da mesma ao transportador para CPT e CIP.

NB — Esta análise não dispensa a consulta da brochura "Incoterms - 1990" editada pela CCI.

**ATENÇÃO** — A escolha de determinado "Incoterm" depende da vontade das partes e do poder negocial de cada uma delas.

Porém, a defesa da economia nacional impõe que os **Importadores e Exportadores tenham voz activa na organização do transporte**, recolhendo daí, também, alguma "mais valia".

Por isso recomendamos: **Comprem "Ex-Works", "FCA" ou "FOB" e vendam "CIP", "CIF" ou "DAF"**.